

UCHWAŁA NR...../...../2024

RADY GMINY ROKIETNICA

z dnia.....2024 r.

w sprawie: zmiany Uchwały Nr LXVIII/575/2023 Rady Gminy Rokietnica z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zmianę porozumienia międzygminnego z Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartego na podstawie uchwały Nr LXXXIII/1549/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 16 maja 2023 roku oraz zmienionego aneksem nr 1 na podstawie uchwały Nr XCVIII/1901/VIII/2024 Rady Miasta Poznania z dnia 5 marca 2024 r. Zmiana porozumienia nastąpi zgodnie z aneksem nr 2 stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rokietnica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

**do UCHWAŁY NR...../...../2024
RADY GMINY ROKIETNICA
z dnia2024 r.**

w sprawie: zmiany Uchwały Nr LXVIII/575/2023 Rady Gminy Rokietnica z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Miasto Poznań proponuje zmienić porozumienie międzygminne dotyczące lokalnego transportu zbiorowego, zawarte z Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo z uwagi na planowane utworzenie nowych linii komunikacyjnych nr 825 oraz nr 826 kursujących w obrębie gminy Tarnowo Podgórne oraz wydłużenie trasy linii nr 889. Linia nr 826 ma kursować na trasie Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Góra – Rumianek – Jankowice, natomiast linia nr 826 na trasie Lusowo – Sady – Swadzim. Wniosek dotyczący nowych linii nr 825 i 826 złożyła Gmina Tarnowo Podgórne, która będzie je finansować w ramach dotacji celowej. Wymienione linie umożliwią poszerzenie oferty transportu publicznego poprzez udostępnienie dotychczasowych przewozów szkolnych pozostałym mieszkańcom gminy, przy zachowaniu nadrzędności ich szkolnego charakteru. Natomiast wydłużenie trasy linii nr 889 z przystanku Poznań, Wielkie do Kobylnik i Napachania w gminie Rokietnica ma na celu usprawnienie przesiadek pasażerów oraz zapewnienie mieszkańcom połączenia z Kobylnik do Baranowa i dalej na pętlę Poznań, Ogrody. Linia w nowej formule zostanie uruchomiona w dniu rozpoczęcia roku szkolnego 2024/2025, to jest 2 września br.

Projekt uchwały przygotowała Magdalena Nowak-Kamińska

ANEKS NR 2

z dnia r.

**do Porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
nr ZTM.TK.0717.31.2023 z dnia 7 lipca 2023 r.**

zawartego pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

.....,

a

Gminą Tarnowo Podgórne, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Rokietnica, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Kaźmierz, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Duszniki, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Dopiewo, reprezentowaną przez:

.....,

łącznie zwanymi dalej Stronami.

§ 1

Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 1 Porozumienia i nadaje mu się następującą treść:

„1. Gmina Tarnowo Podgórne powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr 801 na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo;
- 2) nr 802 na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Sady – Tarnowo Podgórne;
- 3) nr 803 na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Wysogotowo – Poznań, Junikowo;
- 4) nr 811 na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Rumianek – Jankowice – Ceradz Kościelny – Lusówko – Sierosław;

- 5) nr 825 na trasie Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Góra – Rumianek – Jankowice;
- 6) nr 826 na trasie Lusowo – Sady – Swadzim;
- 7) nr 881 na trasie Tarnowo Podgórne – Tarnowo Podgórne;
- 8) nr 889 na trasie Kobylniki – Napachanie – Kobylniki – Poznań, Wielkie – Chyby – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo;
- 9) nr 258 na trasie Poznań Główny – Baranowo – Przeźmierowo – Batorowo – Lusowo – Sady – Tarnowo Podgórne;

w części dotyczącej Gminy Tarnowo Podgórne.

2. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Kaźmierz powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:
 - 1) nr 813 na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Brzezno – Kaźmierz;
 - 2) nr 886 na trasie Tarnowo Podgórne – Rumianek – Gaj Wielki – Młodasko – Witkowice – Bytyń – Piersko – Pólko;

w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Kaźmierz.

3. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Duszniki powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr 812 na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Jankowice – Ceradz Kościelny – Ceradz Dolny – Grzebienisko, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Duszniki.
4. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Dopiewo powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr 804 na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Zakrzewo – Sierosław, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Dopiewo.
5. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Rokietnica powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr 821 na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Chyby – Poznań, Wielkie – Kobylniki – Napachanie – Tarnowo Podgórne – Jankowice – Lusówko, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Rokietnica.”

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks nr 2 do Porozumienia sporządzony został w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 4

Aneks nr 2 do Porozumienia wchodzi w życie z dniem r.

§ 5

Zawarty aneks nr 2 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

Gmina Tarnowo Podgórne

.....

Gmina Rokietnica

.....

Gmina Kaźmierz

.....

Gmina Duszniki

.....

Gmina Dopiewo

.....

Miasto Poznań