



RADA
GMINY ROKIETNICA

Magdalena Grygorowicz
Radna

RADA GMINY w Rokietnicy
Wpl. dn. 25.11.2024
L. GZ: podpis:

Rokietnica, 25.11.2024 r.

Sz. P.
Bartosz Derech
Wójt
Gminy Rokietnica
w miejscu

przez

Sz. P.
Izabela Dziamska
Przewodnicząca
Rady Gminy Rokietnica

INTERPELACJA

w sprawie spowolnienia ruchu pojazdów na ul. Trakt Napoleoński w miejscowości Krzyszkowo

Szanowny Panie Wójtce,

Na podstawie § 24 ust. 3, 4, 6 ustawy o samorządzie gminnym, kieruję niniejszą interpelację w sprawie potrzeby modernizacji, instalacji oraz analizy funkcjonowania spowalniaczy ruchu drogowego na ul. Trakt Napoleoński w miejscowości Krzyszkowo.

Uzasadnienie

Istniejąca infrastruktura drogowa na przedmiotowym terenie, na odcinku od torów kolejowych „Pniewki” do ul. Jeziornej w miejscowości Pamiątkowo, nie spełnia swoich zadań. Na tym odcinku znajduje się tylko jeden spowalniacz. Jego funkcja została utracona ze względu na potożenie ostatniej warstwy asfaltu. W związku z tym wysokość tego spowalniacza została zmniejszona na tyle, że większość kierowców nawet nie zwalnia przejeżdżając przez niego.

Mieszkańcy wielokrotnie zgłaszają swoje obawy dotyczące zagrożeń wynikających z nadmiernej prędkości pojazdów. Wskazują również na potrzebę zwiększenia bezpieczeństwa zarówno dla pieszych, jak i rowerzystów.

Wielokrotnie przekroczenia prędkości były zgłaszane bezpośrednio policji oraz na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa.

dr inż. Magdalena Grygorowicz
tel. 607 409 455
magdalena.grygorowicz@rokietnica.pl

W poprzedniej kadencji Rady Gminy Rokietnica jeden z radnych przeprowadził wizję lokalną, przyznając rację mieszkańcom. Niestety nic w tej sprawie nie zostało zrobione.

Pytania i postulaty

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami i wnioskami:

1. Czy w związku z planowaną przebudową ul. Trakt Napoleoński na odcinku od ronda w ciągu ul. Szkolnej do wspomnianej Pniewki istnieje możliwość modernizacji oraz budowy dodatkowych spowalniaczy na przedmiotowym terenie?
2. Czy istnieje możliwość przeprowadzenia analizy ruchu drogowego w celu wskazania najbardziej newralgicznych punktów, gdzie spowalniacze ruchu mogłyby zostać zainstalowane?
3. Czy możliwe jest uwzględnienie w budżecie gminy na rok 2025 środków na instalację spowalniaczy ruchu drogowego w miejscach wskazanych przez mieszkańców lub wytypowanych w wyniku analizy?
4. Jakie są aktualne kryteria oceny zasadności instalacji spowalniaczy ruchu na danym odcinku drogi?

Zwracam się z prośbą o rozważenie postulatów mieszkańców oraz podjęcie odpowiednich działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w miejscach o szczególnym ryzyku.

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Krzysztof Gypowski'.